



Stichting Volle kracht over de gracht organiseert dit jaar voor de 2^e keer 'volle kracht over de gracht'. Op een (zelfgemaakte) fiets, fiets je over een baan van circa 30 meter over de gracht. Het evenement zal plaatsvinden op zaterdag 8 Juni 2019 aan de gracht in Delfzijl (Buitensingel).

Reglement

1. Men is verplicht om te kunnen zwemmen. Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een zwemdiploma, bij twijfel moet dit getoond kunnen worden bij de organisatie.
2. De minimale leeftijd van deelname is 14 jaar. Minderjarige deelnemers (jonger dan 18 jaar) dienen de ouders/voogd op het inschrijfformulier voor akkoord te laten ondertekenen.
3. Het is de deelnemer verplicht zich te kunnen legitimeren indien de organisatie of vrijwilligers daarom vragen. Indien de deelnemer zich niet aan deze verplichting kan voldoen behoudt het de organisatie om deelname uit te sluiten.
4. Iedere deelnemer is verplicht schoenen en een geschikte valhelm te dragen (geen bouwhelm). Een helm wordt eventueel beschikbaar gesteld door de organisatie.
5. Alle onderdelen en teamleden (max. 2 pers.) van de te bouwen constructie dienen zich bij de start binnen de gestelde afmetingen van het voertuig te bevinden.
6. Er mag geen verf op waterbasis worden gebruikt, noch andere schadelijke stoffen die het milieu rond het terrein ernstig benadelen.
7. Er mogen geen materialen gebruikt worden die de schans of de baan kunnen beschadigen tijdens het afdalen en het afremmen van het voertuig.
8. De fiets moet aan de volgende specificaties voldoen
 - Maximale breedte wielen (incl. band): 20 cm
 - Maximale breedte van het voertuig: 1,50 meter (LET DAAR BIJ OP DE VERSMALLING VAN 35CM BREDE BAAN)
 - Streefgewicht zonder inzittenden: 35 kg
 - Maximaal aantal inzittenden: 2
 - De fiets moet met menselijke kracht worden voortbewogen
 - Het is niet toegestaan dat de deelnemer tijdens het afleggen van het wedstrijdtraject met de voeten de baan aanraakt, of dat het voertuig tijdens het wedstrijdtraject in contact komt met water (deelname is dan niet uitgesloten, tijdregistratie wel! De deelnemer komt alleen nog in aanmerking voor de originaliteitsprijs of pechprijs)
 - Zelfgebouwde voertuigen waarin men geheel of voor een groot gedeelte 'opgesloten' zit, dienen voorzien te zijn van meerdere ruime ontsnappingsmogelijkheden
 - Er mogen zich geen scherpe, puntige of losse voorwerpen c.q. onderdelen aan het voertuig bevinden. Tijdens het keuren van de voertuigen wordt op dit punt gelet. Iedere deelnemer dient zich neer te leggen bij de beslissing van de jury.
9. Op de fiets moet een drijver zijn bevestigd, dit is te realiseren door er een ton of jerrycan aan te knopen. In ieder geval dient het voldoende drijfvermogen te hebben zodat het, zonder deelnemers erop, kan blijven drijven.
10. De deelnemers dienen zelf mee te helpen het voertuig uit het water te halen en hem terug te brengen naar de daarvoor aangewezen plaats.



11. Alle fietsen en deelnemers dienen op zaterdag 8 Juni om 12.00 uur aanwezig te zijn op het wedstrijdterrein. Hier kunnen de fietsen op de daarvoor aangewezen plaats worden geplaatst. De verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van het inschrijvingsbewijs. Hier wordt ook direct de fiets gecontroleerd op gebreken. Wanneer de fiets goed is bevonden krijgt deze een startnummer. Indien de fiets niet veilig wordt bevonden, mag dit ter plaatsen nog aangepast worden. Indien de fiets na de tweede controle niet aan de eisen voldoet, wordt deelname geweigerd.
12. Elk team ontvangt van de organisatie het reglement, een bewijs van inschrijving en een nummer dat de volgorde zal bepalen. Deelnemers worden geacht zelf rekening te houden met het tijdstip en de volgorde waar aan ze zich moeten houden. De deelnemer wordt omgeroepen om naar de start te komen.
13. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen, worden onmiddellijk gediskwalificeerd.
14. De deelnemers geven Volle kracht over de gracht toestemming om alle ook door derden gemaakte opnamen ten behoeve van het evenement uit te zenden en onbeperkt voor andere audiovisuele toepassingen te gebruiken of te doen gebruiken.
15. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, in verband met wat voor reden dan ook, het evenement naar een later tijdstip te verplaatsen of het evenement in verband met bijvoorbeeld weersomstandigheden te annuleren.
16. Het is niet toegestaan om eigen consumpties mee te nemen en deze te consumeren op het startterrein, dit geldt voor drank alsmede voor etenswaren.
17. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor inschrijvende teams/deelnemers uit te sluiten van deelname. De interpretatie van het wedstrijdreglement is uitsluitend voorbehouden aan de wedstrijdleiding. Onder wedstrijdleiding wordt verstaan de organisatie.
18. De organisatie en haar vrijwilligers zijn tegenover deelnemers niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die door deelnemers in verband met deelname aan het evenement 'Volle kracht over de gracht' direct of indirect of op welke wijze dan ook worden geleden, inclusief de daaruit eventueel voortvloeiende gevolgschade. Dit geldt ook voor mogelijke schade als gevolg van verplaatsing en/of annulering van het evenement. Deelnemers doen mee voor eigen rekening en risico.
19. Deelnemers zijn aansprakelijk voor de door hen dan wel als gevolg van hun deelname veroorzaakte schade (door hun voertuig of gebruikte materialen veroorzaakte schade).
20. Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers het wedstrijdreglement te hebben ontvangen en van de inhoud kennis genomen te hebben en daarmee akkoord te gaan.
21. De winnaar is de deelnemer of het team die volgens de officiële tijdwaarneming het wedstrijdtraject het snelst aflegt. De tijdwaarneming geschiedt door middel van een professionele tijdwaarnemingsinstallatie. Over de tijdwaarneming kan niet worden gecorrespondeerd.
22. Voertuigen die tijdens het afleggen van het traject omslaan of in het water raken, worden van tijdregistratie uitgesloten.
23. De start van de officiële tijdwaarneming wordt aangegeven door middel van een startsein en eindigt door middel van het luiden van de bel.
24. Tijdens het evenement kunnen de volgende prijzen worden gewonnen:
 - Snelste man
 - Snelste vrouw



- Originaliteitsprijs (meest originele voertuig)
- Pechprijs (persoon met de meeste pech)
- Snelste bedrijventeam

25. Bij de originaliteitsprijs wordt er beoordeeld op de volgende punten:

- Creativiteit
- Actualiteit
- Complexiteit

26. Voor gedetailleerde gegevens over de schans en baan, kunt u onderaan in de bijlage kijken.

27. Zwemmen in oppervlaktewater is leuk, maar brengt ook bepaalde risico's met zich mee. Dat kunnen fysieke risico's zijn maar ook biologische risico's. Biologische risico's komen vooral voor als de temperatuur stijgt, hierbij kun je denken aan algenbloei die gezondheidsklachten kan veroorzaken. Het zwemmen in oppervlakte water is altijd op eigen risico.

Belangrijk: De rijtuigen van de deelnemers dienen uiterlijk om 12.00 uur ter plaatse te zijn, op het daarvoor aangegeven stallings- en keuringsterrein. De rijtuigen dienen dezelfde dag nog afgevoerd te worden en mogen dus niet achtergelaten worden.

INSCHRIJVEN VOOR 5 juni. Inschrijfformulieren kunnen worden gemaild aan overdegracht@gmail.com. Vol=Vol.